

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

การจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ
กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลตะโก มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๑๐ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้า
สาธารณะเป็นจำนวนมาก ประกอบกับสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้องค์การบริหารส่วนตำบลตะโก
ต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าแสงสว่างตามถนนเพิ่มเติม ซึ่งระบบไฟฟ้าแสงสว่างมีความจำเป็นต้องดูแลรักษา
ซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่อง ตามอำนาจในพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖๘ (๒) องค์การบริหารส่วนตำบลอาจจัดให้มีและบำรุงการไฟฟ้าหรือแสงสว่างโดยวิธีอื่น
จึงมีความจำเป็นต้องมีรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสำหรับช่วยปฏิบัติงานได้อย่าง
รวดเร็ว ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ และใช้ปฏิบัติหน้าที่ในที่สูงให้แก่เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานในการตัดแต่ง
กิ่งไม้ ต้นไม้ ที่อยู่บริเวณไฟฟ้าส่องทาง

ทั้งนี้เพื่อประชาชน ที่สัญจรไปมาในเวลากลางคืน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงมีความ
ประสงค์ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ กำลังแรงม้า
สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน โดยดำเนินการจัดหาภายใต้ระเบียบ
หลักเกณฑ์การจัดหาพัสดุของทางราชการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตองค์การ
บริหารส่วนตำบลตะโก

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินและสนับสนุนกิจกรรมในที่สูงที่ต้องการใช้รถบรรทุกติดตั้งเครน
ไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วยหรือไม่เป็นผู้ได้รับ ผลของ
การสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้น
ศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือ
ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศ
ประกวดราคาซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม


.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลิ่น)


.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประษา)


.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าร่วมเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement : EGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร

๓.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม (ร.ง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ ทั้งนี้เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล บุคคล และต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว โดยมีหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองไม่น้อยกว่า ๕ เดือน นับถึงวันที่ยื่นเอกสาร

๓.๑๐ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอมองต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการซ่อมตัวรถตามมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป


๑. รถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้

๒. มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ติดฟิล์มกรองแสงและเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙


.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลิ่น)


.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)


.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๔.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓
๒. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕
๓. เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๔. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๕. เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

๔.๓ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
๓. มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับได้
๔. เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๕. ติดตั้งชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋ง ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล้อคเมื่อยกหัวเก๋งลง
๖. ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ ที่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๗. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๘. ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุภายในห้องโดยสารคนขับพร้อมลำโพง ๒ ชุด แยกซ้ายขวา เป็นอุปกรณ์หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๙. กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยได้มาตรฐานสำหรับใช้กับรถยนต์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๑๐. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกบานรอบคัน ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกโดย
๑๑. มีแผ่นรองวัสดุปูพื้นอย่างน้อย ๒ ผืน หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๑๒. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๑๓. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑๔. ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๕. ระบบเบรก ห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมหม้อลมสุญญากาศช่วยผ่อนแรง มีเบรกมือและเบรกไอเสีย

.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลิ่น)

.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)

.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๑๖. ระบบไฟ

- ๑) ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งอย่างเหมาะสมพร้อมกุญแจล็อกและสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก
- ๒) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน ของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบกหรือตามมาตรฐาน ผู้ผลิตรถยนต์
- ๓) มีเสียงสัญญาณถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๔) ติดตั้งไฟส่องสว่างเวลาถอยที่กันชนหลังรถ จำนวน ๒ ดวง

๔.๔ เครนไฮดรอลิก

๑. เป็นครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกระบะบรรทุก
๒. เป็นครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ หรือ DIN ๑๕๐๑๘ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑
๓. แขนยกท่อนปลายไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
๔. ความยาวแนวนอนไม่น้อยกว่า ๗.๐ เมตร
๕. ความสูงวัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
๖. ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (Worm Screw Slewing) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา และต้องการแรงดันไฮดรอลิกขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๓๑๐ บาร์
๗. มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานครนทำงานแยกกันอย่างอิสระต่อกัน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก มีระยะเก็บสุดต้องอยู่ภายในตัวรถไม่เกินออกนอกตัวรถด้านใดด้านหนึ่ง และติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้ง และมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
๙. ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและยืดออกสะดวกได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อย ๗.๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานครน
๑๐. ความสามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆ จากฐานครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ที่ระยะ ๔ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๕.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๗.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม
๑๑. โดยจะต้องยื่นเอกสารสมรรถนะของครนพร้อมหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลิ่น)

.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)

.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

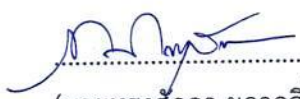
๑๒. เครื่องไฮดรอลิกที่เสนอจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงาน ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ , ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ , ISO ๔๕๐๐๑ : ๒๐๑๘ และต้องมีศูนย์บริการหลังการขายภายในประเทศไทย ที่ได้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา
๑๓. ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน, แคตตาล็อกเครื่องไฮดรอลิก ศูนย์บริการหลังการขายภายในประเทศไทย และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มีเอกสาร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕ กระเช้าข้อมไฟฟ้า

๑. กระเช้าข้อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระเช้าข้อมไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานจะต้องแสดงผลทดสอบความคงทนอยู่ได้ต่อแรงดันไฟฟ้าแรงสูงกระแสสลับและแนบผลทดสอบค่ากระแสรั่วที่ไม่เป็นอันตรายต่อการใช้งานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๒. แขนเสริมโครงกระเช้าและโครงสร้างชุดกระเช้าข้อมไฟฟ้าผลิตจากเหล็กที่มีแรงดึงไม่น้อยกว่า ๗๕๐-๙๕๐ MPa การยึดตัว ๑๐ นาที หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นเหล็กที่มีประสิทธิภาพการเชื่อมการขึ้นรูปที่ดี โดยมีเอกสารแสดงรายละเอียดแรงดึงของเหล็กในวันยื่นเสนอราคา

๔.๖ กระบะบรรทุก

๑. เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๒. ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
๓. กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
๔. ชุดกระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ข้อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙
๕. ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออกใบอนุญาต แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต
๖. ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา


.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลีน)


.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)


.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๔.๗ ระบบไฮดรอลิกยกเท(ดัม)

๑. ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง
๒. การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO), เกียร์ฝัก, ยอยเพลลาปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก
๓. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีสวิทช์หรือคันโยกควบคุมอยู่ในตัวเก๋ง
๔. น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม
๕. ไฮดรอลิกยกเทท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน สำหรับรถบรรทุกยกท้าย โดยเฉพาะกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๔๐ มิลลิเมตร และแกนกระบอกไฮดรอลิกเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร และแขนดัดตั้งต้องมีเป็นแผ่นเหล็กคู่และน้ำหนักกระบอกไฮดรอลิกรวมฐานกระบอกไม่เกิน ๑๗๑ กิโลกรัม และมีแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓.๕ MPa
๖. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘ สัญญาไฟฉุกเฉิน

ด้านบนตัวเก๋งติดตั้งสัญญาไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP ๖๕) โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานและผลการทดสอบตัวอย่างมาแสดง


๔.๙ อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถเพิ่มเติม

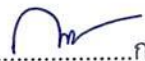
- | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------|
| ๑. กรวยจากรพร้อมคาดแถบสะท้อนแสงสีขาว | ไม่น้อยกว่า ๒ แถบ | จำนวน ๔ อัน |
| ๒. ผ้าใบยกของ | | จำนวน ๑ อัน |
| ๓. ถูมือกันไฟดูด | | จำนวน ๒ คู่ |
| ๔. เสื้อสะท้อนแสง | | จำนวน ๒ ตัว |
| ๕. หมวกนิรภัย | | จำนวน ๒ ใบ |
| ๖. รองเท้าเซฟตี้ | | จำนวน ๒ คู่ |
| ๗. บันไดพับเก็บได้ | | จำนวน ๑ อัน |

๔.๑๐ เครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมบำรุงประจำรถ

- | | | |
|---|--|-------------|
| ๑. กระบอกอัดจารบี | | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ | | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม หรือเครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ | | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ | | จำนวน ๑ ชุด |


.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลิ่น)


.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)


.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๔.๑๑ สีรยนต์

๑. ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๒. สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
๓. สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันที่ยื่นเสนอราคา
๔. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรอง โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
๕. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันที่ยื่นเสนอราคา
๖. โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
๗. ตัวรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สีแดง

๔.๑๒ หนังสือคู่มือ

๑. หนังสือคู่มือการใช้งานและวิธีบำรุงรักษารถยนต์
๒. หนังสือคู่มือบำรุงรักษาและการเข้ารับบริการ
๓. ผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเพื่ออบรมวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในวันส่งมอบพัสดุ

๔.๑๓ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้ เป็นมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
๒. ติดแถบสะท้อนแสงตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งกำหนด ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะ หรือสเปคของครุภัณฑ์ที่นำมาเสนอในวันยื่นเอกสารประกวดราคา เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณา
๔. ผู้เสนอราคาจะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียนภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ทั้งหมดแล้ว
๕. น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรกต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. การส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมัน โดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับพัสดุ

.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลิ่น)

.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)

.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๙. ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นชื่อของ องค์การบริหารส่วนตำบลตะโก ต่อกรมขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุโดยผู้เสนอราคาได้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๔ เงื่อนไขในการพิจารณา

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๒. ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ฯลฯ (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายที่ผลิตสินค้าภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบบออนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๔. ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกันที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท

ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณบัตรบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมรายละเอียดการคำนวณความจุกระเบาะบรรทุก โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบออนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ซ่อมติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และมอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย


.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลีน)


.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)


.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๗. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังกระเบบรทุก และอุปกรณ์ส่วนควบเกี่ยวกับระบบการทำงานของรถ โดยมีเอกสารหนังสือรับรองบริษัท ศูนย์บริการตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสะดวกในการซ่อมแซม และบำรุงรักษา ในระหว่างการประกันสินค้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่ายบริการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๕ เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ตามมาตรา ๖๔ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๒๑ แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและการกำหนดผลงาน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายและจะต้องมีหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายในครุภัณฑ์ประกอบนั้น เช่น เครื่องปรับอากาศ เสาไฟฟ้า สายไฟฟ้า โคมไฟ ฯลฯ หรือจะต้องมี หนังสือรับรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต เป็นต้น ไม่ว่าจะกำหนดไว้ในแบบรูปและรายการรายละเอียดหรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องขณะเข้าเสนอราคา

๒. หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลตะโกทองวนสิทธิ์ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ถูกเวียนทำงานในภาครัฐ

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖. ระยะเวลาส่งมอบของ

งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย


๗. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘. วงเงินงบประมาณ

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงาน เคหะและชุมชน งานไฟฟ้าและประปา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้า เพื่อจ่ายเป็น ค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ รถบรรทุก ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)


.....ประธานฯ
(นายทรงศักดิ์ ผากกลิ่น)


.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)


.....กรรมการ
(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา




๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง และโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลตะโก

๑๑. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

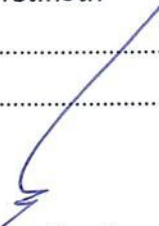
สามารถสอบถามได้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลตะโก อำเภอห้วยแถลง จังหวัดนครราชสีมา โทรศัพท์ ๐๔๔๐๐๐๒๖๔ หรือ <http://www.gprocurement.go.th> ในวันและเวลาราชการ

๑๒. คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายทรงศักดิ์ ผากากลิน)	
	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางสาวสุภาภรณ์ อุ่นประชา)	
	สัตวแพทย์ชำนาญงาน	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางกาญจนา ศรีประสิทธิ์)	
	นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ	

- ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะโก

.....
.....

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบร่างขอบเขตงาน
(นางกนิศา จันทร์งาม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะโก รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะโก

- ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะโก

.....
.....

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติร่างขอบเขตงาน
(นายไพฑูรย์ นรเพชร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะโก